







SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Přemostění trati Schirnding - Cheb, Červený most		DSP
OBJEDNATEL: Město Cheb nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb		
ZHOTOVITEL: Stráský, Hustý a partneři s.r.o. HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Libor Hrdina		 Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Zbyněk Lazar		 SHP SK s.r.o. Odštěpný závod Bohunická 133/50, 619 00 Brno
VYPRACOVAL	Lukáš Podlipný		
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda		
KRAJ:	KARLOVARSKÝ	DATUM	06/2025
K.Ú.:	Cheb, Háje u Chebu	FORMÁT	—
NÁZEV OBJEKTU:  SO 101-00 CESTA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY		MĚŘÍTKO	—
		ÚČEL	DSP
		Č. ZAKÁZKY	S2421DSP
		ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 01

# **PŘEMOSTENÍ TRATI CHEB – SCHIRNDING, ČERVENÝ MOST**

## **T E C H N I C K Á   Z P R Á V A**

pro stavební objekt

**SO 101 Cesta pro pěší a cyklisty**

**Dokumentace pro stavební povolení  
DSP**

## **OBSAH**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>4</b>
2.1.	VŠEOBECNĚ .....	4
2.2.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ .....	4
2.3.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	4
2.4.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	4
2.5.	PŘÍČNÉ KLOPENÍ .....	4
2.6.	KONSTRUKCE VOZOVKY .....	5
2.7.	ZEMNÍ PRÁCE .....	5
2.8.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	5
<b>3.</b>	<b>PRŮZKUMY A PODKLADY .....</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ A PŘÍSTUPNOST .....</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<b>Název stavby:</b>	<b>Přemostění trati Cheb – Schirnding, Červený most</b>
<b>Objekt:</b>	<b>101 – Cesta pro pěší a cyklisty</b>
Místo stavby, kraj:	Karlovarský kraj
Místo stavby, okres:	Cheb
Katastrální území:	Cheb (650919), Háje u Chebu (636576)
Druh stavby:	Nová trvalá stavba s plněním dopravní funkce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
<b>Budoucí správce objektu:</b>	<b>Město Cheb</b>
Adresa sídla:	náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb
IČO:	00253979
<b>Investor:</b>	<b>Město Cheb</b>
Adresa sídla:	náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb
IČO:	00253979
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>	<b>Stráský, Hustý a partneři s.r.o.</b>
Adresa sídla:	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO:	18827527
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Libor Hrdina
Zodpovědný projektant:	Ing. Zbyněk Lazar

## **2. TECHNICKÝ POPIS**

### **2.1. VŠEOBECNĚ**

Předmětem stavby je propojení ulic Dyleňská a Blanická. V rámci tohoto objektu je řešeno propojení pro pěší a cyklisty, které bude výstavbou nového mostu zrušeno, tak doplnění místní komunikace mezi ulicemi Dyleňská a Blanická.

Předmětem stavebního objektu 101 je návrh cesty pro pěší a cyklisty.

### **2.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ**

Cyklostezka spolu s chodníkem začíná v místě původní zrušené lávky, kde navazují na stávající stav. Odtud pokračují jako v přidruženém prostoru podél místní komunikace SO 102 až do nově vybudované stykové křižovatky ulic Dyleňská a U Trati. V tomto místě jsou cyklostezka i chodník svedeny do prostoru pro přecházení, který je zároveň zpomalovacím prahem (SO 103). Cyklostezka zde končí, avšak chodník dále pokračuje přes zpomalovací práh místem pro přecházení. Dále chodník pokračuje v souběhu s místní komunikací SO 102 až do konce řešeného úseku, kde se opět napojuje na stávající stav v ulici Antala Staška.

Celková délka nové cyklostezky: 92,80m

Celková délka nového chodníku: 142,50m

Směrové řešení je patrné z grafické přílohy 02 – *Situace*.

### **2.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ**

Cyklostezka s chodníkem jsou vedeny v souběhu s místní komunikací SO 102 v přidruženém prostoru, tzn. jejich výškové profily jsou shodné.

Výškové řešení je patrné z grafické přílohy 03 – *Podélný profil*.

### **2.4. ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ**

Pás chodníku pro pěší navržen šířky 2,0m a pás cyklostezky je šířky 2,0m. Ty jsou odděleny bezpečnostním odstupem šířky 0,5m, který je opatřen hmatným pásem. Celková šířka cesty včetně krajních bezpečnostních odstupů (š.0,25m) je 5,0m.

Samostatný chodník je navržen šířky 1,50m + bezpečnostní odstup od komunikace 0,5m. Celková šířka činí 2,0m.

Šírkové uspořádání je patrné z grafických příloh 02 - *Situace*, 04 - *Vzorové příčné řezy* a 05 – *Příčné řezy*.

### **2.5. PŘÍČNÉ KLOPENÍ**

Základný příčný sklon je jednostranný 2,0%. Sklon zemní pláně je 3,0%.

Klopení a příčné sklony jsou patrné z grafických příloh 04 - *Vzorové příčné řezy* a 05 – *Příčné řezy*.

## 2.6. KONSTRUKCE VOZOVKY

### Konstrukce chodníku:

Betónová dlažba		60mm
Ložná vrstva štěrk fr. 4-8		40mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	min. 250 mm
Celkem		min. 350 mm

### Konstrukce cyklostezky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8CH	40mm
Spojovací postřik s kationaktivní asfaltové emulze	PS-C	0,3kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový recyklát, bez cihelných částí	R-mat	50mm
Štěrkodrt'fr. 0-32	ŠD	min. 250 mm
Celkem		min. 350 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti na zemní pláni  $E_{def,2} = 30$  MPa.

Stezka s chodníkem je ohraničena chodníkovými obrubníky 80/250/1000 do betonového lože C20/25 nXF3 min. tl. 100 mm s opěrou. U chodníku pro pěší je na straně k místní komunikaci obrubník vyvýšen o 60mm jako vodící linie pro nevidomé.

Konstrukce vozovky je patrná z grafické přílohy 04 – Vzorové příčné řezy.

## 2.7. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce zahrnují realizaci aktivní zóny zeminy v souladu s požadavky normy ČSN 73 6133. Úprava zemní pláňe bude provedena tak, aby bylo dosaženo modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 30$  MPa.

Za vnějším obrubníkem bude proveden drobný násyp ve sklonu 1:5, který zajistí plynulé napojení stavby na terén.

Zemní práce pod úrovní aktivní zóny nejsou součástí tohoto stavebního objektu.

## 2.8. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Územím stavby je vedena řada podzemních i nadzemních inženýrských sítí. Průběhy všech sítí byly zajištěny ve spolupráci s jejich správci.

V místě přesýpaného mostního objektu prochází nadzemní vedení VN, jehož ochranné pásmo je určené svislou rovinou procházející ve vzdálenosti 7,0m od osy vnějšího kabelu.

Navržená trasa není pod stávajícím vedením VN, ale prochází v ochranném pásmu VN (výšková rezerva mezi prověšeným kabelem VN a povrchem komunikace přesahuje minimálně 5,0m, nicméně při výstavbě komunikace pro pěší je nutné pracovat se zvýšenou opatrností v daném ochranném pásmu a využít mechanizace s omezenou manipulační výškou.

### 3. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Archivní geologické podklady z Geofondu ČGS, který vypacovala Geostar spol. s r.o. v 10/2019
- Základní korozní průzkum, který vypracovala JEKU s.r.o. v 09/2019
- Průzkum stávajících inž. sítí s ohledem na plánovanou výstavbu vypacoval Atelier Verde s.r.o. v 10/2019
- Dendrologický průzkum s ohledem na plánovanou výstavbu vypacoval Atelier Verde s.r.o. v 12/2019

### 4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 001	Demolice stávající lávky
SO 102	Místní komunikace mezi ulicí Dyleňská a Blanická
SO 103	Úprava ulice U Trati
SO 201	Přesýpaný most přes trať č. 179 Schirnding – Cheb
SO 301	Přeložka inž. sítí CHEVAK Cheb, a.s.
SO 302	Přeložka drážní kanalizace
SO 303	Dešťová kanalizace
SO 401	Přeložka inž. sítí CHETES s.r.o.
SO 402	Přeložka inž. sítí CETIN, a.s.
SO 403	Přeložka inž. sítí ČEZ, a.s.
SO 661	Úprava trakčního vedení trati č. 179
SO 662	Přeložka kabelizace ČD - Telematika a.s.
SO 662	Přeložka kabelizace SŽ, s.o. OŘ ÚNL SEE
SO 663	Přeložka kabelizace SŽ, s.o. OŘ ÚNL SSZT
SO 664	Přeložka kabelizace SŽ, s.o. CTD Praha
SO 801	Úprava území po výstavbě

### 5. ODVODNĚNÍ

Místní komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

### 6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ A PŘÍSTUPNOST

Stezka pro cyklisty a pěší splňuje závaznou normu ČSN 73 4001. Podrobné detaily řešení jednotlivých bezbariérových prvků jsou rozkresleny v příloze č. 101-04 a 102-04.

### 7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.